

Saint-Triphon



Les secouristes prennent le temps nécessaire et privilégient toujours la sécurité pour éviter un suraccident. KEYSTONE

Les sauveteurs affûtent leur art à flanc de falaise

La Rega et le Club alpin suisse se sont livrés, ensemble, à un entraînement de sauvetage hélicoptéré pour parfaire leur collaboration

Romarc Haddou

Sur le sommet de la paroi rocheuse, les pales de l'Eurocopter EC145 défrisent la végétation. En vol stationnaire quelques mètres au-dessus du mur d'escalade de Saint-Triphon, l'hélicoptère de la Rega met les arbres au défi. Au milieu du tourbillon bruyant, Patrick Klaus se tient debout sur l'un des patins de

et la rapidité de la prise en charge des personnes accidentées.» Ce jour-là, trois postes distincts composent la formation. Sur le premier, la victime est suspendue dans le vide, sous un retour rocheux. Pour le second, elle est bloquée à mi-falaise, comme sur le troisième, où elle présente en plus des douleurs dorsales nécessitant un check-up médical. Trois cas de figure et trois interventions aux modalités différentes.

Pilotage à l'aveugle

Dans les airs, Laurent Racine, le pilote, maintient toujours la position de son hélicoptère. Au bout du treuil, l'un des sauveteurs du Secours alpin s'arrime à l'homme suspendu dans le vide. Quand ce dernier est en sécurité, le spécia-

lie, temporairement, à la paroi et fait signe au treuilliste Patrick Klaus qu'il peut les remonter. L'Eurocopter s'élève alors et prend la direction du centre hospitalier approprié le plus proche.

Ces exercices de précision nécessitent une collaboration et une communication parfaite entre tous les intervenants. «En ce sens, ce genre de journée permet de

«Durant l'intervention, les yeux du pilote sont ceux du treuilliste»

Guido Guidetti

Responsable des spécialistes du sauvetage hélicoptéré

coéquipier qui lui indique les mouvements nécessaires en coopération avec les sauveteurs, au sol ou contre la paroi. La liaison radio est primordiale, notamment de nuit ou par mauvais temps.»

Lutte contre les éléments

Guidé par son binôme, le pilote adapte son vol stationnaire aux besoins. Un impératif parfois rendu difficile par les contraintes environnementales et météorologiques. «Ici c'est un très bon exercice car nous sommes en plaine, mais, même s'il fait beau, les conditions de turbulence sont proches de celles de la montagne, constate Laurent Racine à la fin de la journée. Le vent est fort et il faut rester stable, toujours corriger la position pour que les sauveteurs ne

l'appareil. Maintenu par une sangle, il pilote le treuil qui vient effleurer la roche une trentaine de mètres plus bas. C'est là, à flanc de falaise, que sont coincées les victimes fictives de cet exercice de sauvetage d'urgence organisé par la Rega et le Club alpin suisse (CAS).

«De telles journées sont obligatoires pour les professionnels du sauvetage aérien, explique Guido Guidetti, responsable de la formation et des spécialistes du sauvetage hélicoptéré Rega-Secours alpin romand. Elles ont pour but de perfectionner la qualité, la conformité

liste sectionne la corde qui les re-

En chiffres

800 personnes sauvées par la Rega grâce à l'utilisation du treuil chaque année.

500 missions liées à des accidents de montagne en 2014.

18 spécialistes du secours hélicoptéré répartis en Suisse romande et prêts à collaborer.

1414 comme le numéro d'alarme à composer depuis la Suisse.

mieux se connaître en dehors des situations d'urgence, affirme Laurent Racine. En action, nos rapports relèvent de la technique, nous arrivons en hélicoptère, embarquons les sauveteurs et partons sur le site de l'accident.» Sur place, tous les membres de l'équipe restent en contact par radio. «Durant l'intervention, les yeux du pilote, c'est le treuilliste, analyse Guido Guidetti. Lui n'a qu'un petit miroir pour apercevoir le treuil en contrebas et c'est son

tapent pas les rochers ou que le câble ne frotte pas la paroi.»

Chaque poste sera répété trois fois avant que l'Eurocopter ne vienne se poser au pied de la falaise pour un grand débriefing. La végétation peut cesser de gesticuler. Sous ses yeux, neuf vies viennent potentiellement d'être sauvées en une heure.



Découvrez la galerie photos de l'exercice
treuil.24heures.ch